

SNAP **ESD** S3S SR FO SC

BTB0109B0N43...

**NEW****TIGE:**

nubuck souple et raffiné, hydrofuge, construction sans coutures, renforts en TPU anti-abrasion. Deuxième paire de lacets colorés incluse.

DOUBLURE INTÉRIEURE:

tissu 3D microperforé respirant.

SEMELLE INTÉRIEURE AMOVIBLE:

PU antistatique à faible densité avec thermoformage ergonomique.

SEMELLE ANTIPERFORATION:

ultra-légère en fibre textile zéro perforation (PS).

EMBOUT DE SECURITE:

fibre de verre amagnétique, résistante à 200J.

SEMELLE ANTISTATIQUE ANTIDÉRAPANTE:

en mousse de caoutchouc à haut amortissement, FO SR.

TAILLES:

36-48 (UK 3½-13).

LIGNE TURBO

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ **ULTRA-LÉGÈRES**, AVEC SEMELLE SPÉCIALE EN **MOUSSE DE CAOUTCHOUC** QUI OFFRE UN **AMORTISSEMENT** ET UNE **LÉGÈRETÉ** SANS PRÉCÉDENT. LA TIGE **SANS COUTURES** EN **MAILLE RESPIRANTE** GARANTIT CONFORT ET STYLE UNIQUE. **SÉCURITÉ ET LÉGÈRETÉ À UN NIVEAU INÉGALÉ.**

SEMELLE EN MOUSSE DE CAOUTCHOUC POUR UN AMORTISSEMENT INÉGALÉ, ASSOCIÉE À UN POIDS «PLUME» ET À DES PERFORMANCES ÉLEVÉES TYPQUES DES SEMELLES EN CAOUTCHOUC. CONÇUES POUR LA PERFORMANCE. DESSINÉES POUR VOTRE CONFORT.

CE EN ISO 20345:2022+A1:2024



SEMELLE ULTRA-LÉGÈRE EN MOUSSE DE CAOUTCHOUC, QUI GARANTIT UN AMORTISSEMENT INÉGALÉ TOUT EN CONSERVANT LES PERFORMANCES ÉLEVÉES TYPQUES DES SEMELLES EN CAOUTCHOUC.

RÉSISTANCE AU GLISSEMENT		EXIGENCES	X-TYRE
SR	RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SUR CARREAUX DE CÉRAMIQUE AVEC GLYCÉRINE	Chaussure inclinée vers le talon de 7°	0,19
		Chaussure inclinée vers la pointe de 7°	0,22
	RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SUR CARREAUX DE CÉRAMIQUE AVEC DE L'EAU + NALS	Chaussure inclinée vers le talon de 7°	0,31
		Chaussure inclinée vers la pointe de 7°	0,36

EXIGENCES DE RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SELON LA NORME EN ISO 20345:2022. AVEC MÉTHODE SELON LA NORME ISO 20344:2021+AMD.1:2024

01 Entailles transversales au talon pour une évacuation rapide des liquides et cellule central défatigante.

02 Zone centrale abaissée pour réduire le poids, évacuations latérales incisées.

03 Sculpture effet empreinte digitale pour garantir à la fois flexibilité et adhérence.

PS Résistance à la perforation (min. 1100N & chaque valeur individuelle >950 N) insert non métallique: clou conique d=3,0 mm.

FO Résistance au mazout.