VIC ESD S3S SR FO

BTB0012B0D15..



TIGE:
cuir pull-up hydrofuge de haute qualité.
Deuxième paire de lacets colorés incluse.

DOUBLURE:
tissu 3D microperforé respirant.

SEMELLE INTÉRIEURE AMOVIBLE:
antistatique en polyuréthane basse densité avec thermoformage ergonomique.

SEMELLE INTÉRIEURE ANTIPERFORATION:
ultra-légère en fibre textile sans perforation (PS).

EMBOUT DE SECURITE:
en fibre de verre amagnétique, isolante, résistante à 200J.

SEMELLE ANTISTATIQUE ANTIDÉRAPANTE:
injectée en polyuréthane bi-densité avec absorption d'énergie au talon + FO.

TAILLES:
36-48 (UK 3½-13).

LIGNE TARGA

CHAUSSURES DE SÉCURITÉ EN CUIR PULL-UP DE HAUTE QUALITÉ **RÉSISTANT À LA PÉNÉTRATION DE L'EAU**, SEMELLE EN POLYURÉTHANE BI-DENSITÉ «STREET-TECH» CONFORME **SR+FO**. DURABLES ET RÉSISTANTES, ELLES SONT PARFAITES DANS TOUTES LES SITUATIONS.

CE EN ISO 20345:2022+A1:2024



SEMELLE EN POLYURÉTHANE À DOUBLE DENSITÉ AVEC ABSORPTION D'ÉNERGIE AU NIVEAU DU TALON.

RÉSISTANCE AU GLISSEMENT			EXIGENCES	STREET TECH
SR	RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SUR CARREAUX DE CÉRAMIQUE AVEC GLYCÉRINE	Chaussure inclinée vers le talon de 7°	≥ 0.19	0.34
		Chaussure inclinée vers la pointe de 7°	≥ 0.22	0.35
	RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SUR CARREAUX DE CÉRAMIQUE AVEC DE L'EAU + NALS	Chaussure inclinée vers le talon de 7°	≥ 0.31	0.47
		Chaussure inclinée vers la pointe de 7°	≥ 0.36	0.46

EXIGENCES DE RÉSISTANCE AU GLISSEMENT SELON LA NORME EN ISO 20345:2022, AVEC MÉTHODE SELON LA NORME ISO 20344:2021+AMD.1:2024

01 Cellule défatigante pour augmenter l'absorption d'énergie.

02 Profils gravés pour une meilleure adhérence dans les escaliers.

03 Chevilles autonettoyantes.

Secosol® DGUV 112-191

COMPATIBLES (semelles orthopédiques en option et interchangeables BY SECOSOL®).

PS Résistance à la perforation (min. 1100 N & chaque valeur individuelle >950 N) insert non métallique: clou conique d=3,0 mm.

SR Résistance au glissement - sursol en carreaux de céramique avec glycérine.

FO Résistance aux huiles et aux hydrocarbures.